

Ficha del proyecto europeo seleccionado por CONAMA

- Presentación oral 15' el día jueves 29/11/2018
- **Exposición en corner D en pabellón: ver plano de situación y dos posters adjuntos que se expondrán el mismo día jueves 29/11/2018**
- **Ficha: contenido**
 - **Resumen corto**
 - **Resumen largo**
 - **Objetivos**
 - **Acciones**
 - **Resultados**

Web del Proyecto: <http://poweratberth.eu>

Contacto coordinador del Proyecto:

Julio DE LA CUEVA

Jefe de Área de Innovación

Dirección de Explotación

PUERTOS DEL ESTADO

Ministerio de Fomento

Gobierno de España

Email jcueva@puertos.es

Tel 34 915 245 537

Móvil 34 648 977 563



Resumen corto

Promover el suministro eléctrico a buques mercantes en atraque de forma que puedan apagar sus motores y no contaminar ni hacer ruido. Varios estudios y las experiencias piloto en Canarias, Pasaia y Palma de Mallorca servirán para establecer una red de puntos de suministro y elaborar un Plan Marco con medidas administrativas para hacer viable esta nueva tecnología.

Resumen largo

El Proyecto "OPS Master Plan for Spanish Ports" tiene como objetivo la redacción de un Plan Director para el suministro de energía eléctrica a buques en atraque en los puertos españoles: con ello se evitarán las emisiones y el impacto sonoro que generan hoy sus motores auxiliares. De esta forma el transporte marítimo se hace más sostenible.

OPS Master Plan for Spanish Ports se integra en el Marco de Acción Nacional para el desarrollo de infraestructuras para el uso de combustibles alternativos en el sector del transporte: ello en cumplimiento del artículo 13 de la Directiva 2014/94/UE.

Dicho Master Plan se fundamenta en la experiencia de tres pilotos en Canarias, Pasaia y Palma de Mallorca donde en determinados muelles se dispondrá de puntos de suministro eléctrico, y los buques a suministrar serán provistos de las correspondientes tomas eléctricas para poder ser conectados a la red general eléctrica.

El Proyecto generará una serie de estudios de viabilidad para la dotación de puntos de conexión en un conjunto de muelles, los más apropiados desde el punto de vista de:

- los mayores beneficios a la población cercana a los muelles
, en términos de reducción de ruidos y contaminación atmosférica
- la mayor utilización de los puntos de conexión por los buques
- el compromiso de las empresas navieras usuarias de tales muelles
- la disponibilidad de potencia eléctrica desde la red de distribución
- el menor coste en equipos y obra civil asociados a cada intervención
- las posibilidades de financiación y contribución de posibles 'stake-holders' como empresas navieras, concesionarios de terminales y estaciones marítimas, ayuntamientos, etc.

El resultado final del Proyecto será el propio Master Plan para el fomento de esta tecnología en los puertos de interés general. El Plan estará compuesto -resumidamente- por: un listado de muelles donde acometer la dotación de nuevas instalaciones OPS, y de un conjunto de medidas administrativas para eliminar las barreras que impiden o dificultan hoy por hoy el suministro de energía eléctrica a buques mercantes cuando están atracados en puerto.

El OPS Master Plan for Spanish Ports tiene un presupuesto de 6 millones de Euros y está cofinanciado con 1,5 millones de Euros por el programa Connecting Europe Facility - CEF para la construcción de la RET-T de la Unión Europea.

Objetivos

1. Poder dar suministro eléctrico a grandes buques -superando la barrera técnica asociada al nivel de tensión necesaria para trasladar grandes cantidades de energía y la diferente frecuencia eléctrica a bordo
2. Reducir el ruido y la contaminación atmosférica contribuyendo a la sostenibilidad del transporte marítimo y los puertos: ayudar a descarbonizar la economía y a asegurar el avituallamiento energético en la UE, así como a la mejora del medio ambiente en las ciudades portuarias.
3. Divulgar este Proyecto y el futuro Master Plan para el fomento de esta nueva tecnología OPS mediante:
 - presentaciones en conferencias nacionales e internacionales
 - sitio web: <http://poweratberth.eu>
 - pod-cast explicativo: <https://youtu.be/o3uQx6kGfh0>
 - entrevistas: <http://poweratberth.eu/?cat=146&lang=es>
 - intervenciones en medios
 -

Acciones

1 COORDINACIÓN

PUERTOS DEL ESTADO, y control por Agencia Ejecutiva sobre Innovación y Redes – INEA de la UE

2 ESTUDIOS

Estudios de impacto en la salud y el medio ambiente, y de reducción de contaminación y ruido en el entorno urbano cercano a los atraques

Estimación de emisiones de CO₂, SO_x, NO_x, y partículas, así como de los niveles sonoros en puerto asociados al funcionamiento de motores a bordo

Diseño de equipo de manipulación del cable o manguera eléctrica con la que se suministra electricidad a buques

Evaluación de beneficios para la red general de la conexión eléctrica de buques

3 DOTACIÓN DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y OBRAS CIVILES

Adaptación de buques de la naviera FRED OLSEN -transporte inter-insular en Canarias- y tres buques gemelos tipo 'car-carriers' AUTOSKY, AUTOSUN y AUTOSTAR de UECC que transportan vehículos nuevos entre puertos de Europa. Dotación de equipos eléctricos y ejecución de obras de canalización correspondientes en los puertos de La Palma, San Sebastián de La Gomera, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Pasaia y Palma de Mallorca.

4 ESTUDIOS DE VIABILIDAD Y REDACCIÓN DEL OPS MASTER PLAN

5 DISEMINACIÓN DE LOS RESULTADOS

Resultados

Una flota de más de 10 buques atracando y conectándose a la red eléctrica y siendo suministrada con energía desde la red eléctrica general de tierra durante su estancia en puerto será el resultado más evidente del Proyecto. Un conjunto de estudios de carácter medio-ambiental, social y técnico, también resultará de la ejecución del mismo.

El resultado principal del Proyecto es que España se dote de un Plan Director para implantar esta nueva tecnología en los puertos de interés general. Ello por medio de una serie de estudios de viabilidad para la dotación de puntos de conexión en un conjunto de muelles, así como de una serie de medidas para apoyarlo: administrativas, técnicas y financieras.